

Adentro:

Brookhaven ayuda a
personas sin hogar

Mes de Herencia
Hispana

Lectores de placas que
ayudan a combatir crimen



¡Progreso en la Vía Verde!

Construcción de la Vía Verde Peachtree está progresando en Brookhaven. Se anticipa que la Fase I abrirá este año. Cuando todas las fases se terminen, esta vía de multiuso proveerá una conexión clave a largo de Buford Highway pero también al resto de Brookhaven y los sistemas de senderos en Atlanta. Arriba, se muestra el equipo construyendo un muro detallado. Para más información visite www.BrookhavenGA.gov/PCG

Mensaje del Alcalde



Alcalde John Ernst
John.Ernst@BrookhavenGA.gov

Horario de reunion de ayuntamiento con el alcalde Ernst

4362 Peachtree Road, 6 a 7 p.m.

- Jueves, Sept. 19
- Jueves, Oct. 17
- Jueves, Nov. 21
- Jueves, Dic. 19

Listos para lo nuevo

Prepárate Brookhaven. La ciudad está a punto de celebrar lo que podría ser uno de nuestros mayores logros en nuestra historia de casi siete años. La Vía Verde Peachtree (PCG) está a punto de convertirse en realidad, y este otoño celebraremos su inauguración en grande. El impacto de la PCG será enorme.

Es un lugar para ciclistas, pasear en familia y para que los perros disfruten.

Es una excelente manera de recorrer por el famoso corredor de Buford Highway.

Eventualmente será una conexión con el gran sistema de senderos de Atlanta.

Es un hogar que estára conectado con nuestro Departamento de Policía.

También es algo que no podría haberse logrado sin el trabajo y la visión de Betsy Eggers y Peachtree Creek Greenway Inc. Es el buen trabajo de residentes apasionados y grupos como ellos que son la fundación de esta ciudad.

No dude en ponerse en contacto conmigo escribiéndome a John.Ernst@BrookhavenGA.gov o llamándome a 404-637-0710 con cualquier pregunta o inquietud. Espero verlos en una reunión de Ayuntamiento o del Consejo Municipal. ¡Gracias a nuestra comunidad por siempre mejorar a Brookhaven!

Comuníquese con Nosotros

Usted se puede comunicar con nuestra especialista de relaciones comunitarias para Latinos por cualquier pregunta o inquietud, llame a 404-425-1096 o escriba a Julissa. Canas@brookhavenga.gov. Por favor deje un mensaje con su nombre y numero de telefono si su llamada no es inmediatamente atendida.

Este al tanto de las actividades de otoño. La Guía de Actividades de otoño 2019 está disponible ahora a lo largo de los negocios de Buford Highway y se ha distribuido a los gerentes de apartamentos. También se puede encontrar en línea en www.BrookhavenGA.gov/parksrec/page/activities-and-programs, o háganos saber que gustaría recibir una copia gratuita escribiendonos por correo electrónico a News@BrookhavenGA.gov.

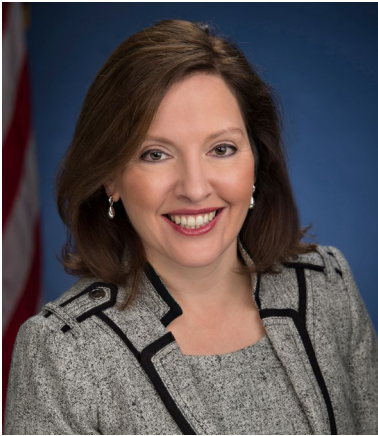
Siganos en las redes sociales



@CiudadDeBrookhaven



Consejo Municipal



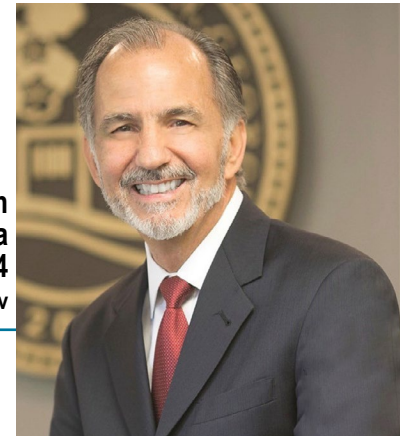
Linley Jones
Distrito 1
Linley.Jones@BrookhavenGA.gov



Bates Mattison
Distrito 3
Bates.Mattison@BrookhavenGA.gov



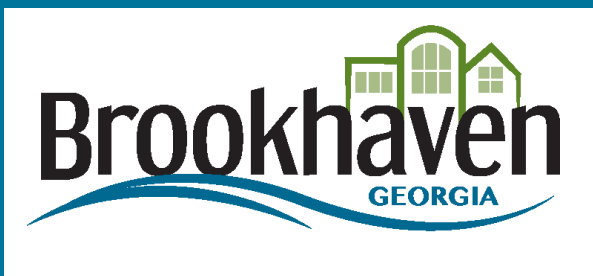
John Park
Distrito 2
John.Park@BrookhavenGA.gov



Alcalde Pro Tem
Joe Gebbia
Distrito 4
Joe.Gebbia@BrookhavenGA.gov

El Concejo Municipal de Brookhaven generalmente se reúne el segundo y cuarto martes de cada mes a las 3:30 y 7:00 p.m. en 4362 Peachtree Road. Visite www.BrookhavenGA.gov para cambios de horario.

Las reuniones de la ciudad se transmiten en línea y se archivan en www.BrookhavenGA.gov. Para acceder archivos de reuniones y videos, vaya a la pestaña 'Meetings & Agendas' cerca de la parte inferior de la página.



Visión y Misión de la Ciudad

Lo siguiente son declaraciones de visión y misión de la ciudad de Brookhaven.

Visión

Brookhaven será reconocida a nivel nacional como una hermosa comunidad donde múltiples generaciones pueden vivir seguras, prosperar en negocios y tener éxito en un entorno histórico y sostenible con educación excepcional y opciones de transporte.

Misión

En apoyo de la visión de Brookhaven, el gobierno de la ciudad deberá: incentivar y mantener una hermosa comunidad, satisfacer las necesidades de seguridad pública, desarrollar un entorno para el éxito empresarial, promover proyectos y actividades sostenibles, identificar y preservar los recursos históricos y del vecindario, facilitar oportunidades educativas y mejorar las condiciones de transporte, conectividad y escuchar las opciones derivadas por el público y comunicarse con el público.

Brookhaven ayuda a personas sin hogar

En colaboración con el Salvation Army la Ciudad brinda asistencia a las personas que residen a campamentos urbanos



En una fresca mañana del pasado diciembre, nubes de tierra volaron en el aire cuando funcionarios federales, estatales, locales y del condado se reunieron en la ceremonia de inauguración de la Vía Verde Peachtree (PCG). Sin embargo, en las semanas previas, los funcionarios de Brookhaven se habían enfrentado a un desafío: ¿qué se iba a hacer para ayudar a un pequeño grupo de personas sin hogar que viven a lo largo de la vía? Su seguridad estaba en riesgo debido a la construcción de gran escala que pronto llegaría.

El administrador de la ciudad de Brookhaven, Christian Sigman, realizó una serie de sesiones con Moe Trebuchon, ejecutivo del proyecto del PCG, y Jacob Kissel, sargento de policía de Brookhaven, para crear un plan práctico y humano. Había una cosa que el trío sabía con certeza: no querían adoptar una línea dura que resultara en arrestar a los desamparados por violar la ordenanza de campamentos urbanos.

Envés, el grupo optó por un enfoque más compasivo

La ciudad de Brookhaven se unió con el Salvation Army para ayudar a personas que no tienen hogar y que pasan sus días cerca de la Vía Verde Peachtree, a regresar a un entorno de vivienda estable. Aquí se puede ver en las condiciones que vivió la gente a lo largo de la Vía Verde Peachtree debajo del puente de North Druid Hills Rd. A esto se le ha dado el apodo de un campamento urbano.

e integral que ofrece ayuda a personas para escapar el círculo vicioso de la falta de vivienda. El Salvation Army (TSA) fue una opción obvia para involucrar como parte del equipo de ayuda a los desamparados dado a su proximidad física al PCG y su experiencia con programas de alcance comunitario. El capitán Kenneth Argot, oficial del templo de Atlanta, y Caleb Loudon, especialista de misión del TSA, participaron en las discusiones y se unieron inmediatamente a la propuesta, así comenzó a surgir un plan concreto.



Las facilidades del TSA en Brookhaven ofrecen comida, ropa, duchas y otras formas de asistencia gratuitas semanalmente para las personas sin hogar. (Foto cortesía del TSA).

“Distinto a lo que mucha gente asume, las personas sin hogar no son todos descuidados o drogadictos”, dijo Sigman. “Muchos simplemente son víctimas de situaciones de la vida, como la pérdida de empleo, descarrilados por el efecto dominó de un divorcio grave o un adolescente echado de su hogar. Ignorar el lado humano de las personas sin hogar es ignorar nuestra propia humanidad. Como humanos, cuando entramos en contacto con una persona necesitada nos hacemos al lado de la compasión o hacia la indiferencia. Como administrador de la ciudad, elijo la compasión”.

Según Loudon, las personas sin hogar con las que él trabaja generalmente se dividen en una de tres categorías: aquéllas que luchan contra el abuso de sustancias; aquéllas que han caído en tiempos difíciles; y aquéllas con graves problemas de salud mental. “Si alguien experimenta una crisis, ya sea financiera, relacional o de otro tipo y no tiene una buena red de apoyo, él o ella podrían quedar fácilmente sin hogar”, dijo Loudon.

Al costo de \$10 por día por persona, la Ciudad de Brookhaven pudo designar fondos para sacar al menos seis personas que vivían bajo el puente de North Druid Hills Rd. y Clairmont Rd. y ponerlos en el programa de ayuda para que puedan regresar a vivir una vida normal. Antes que el programa terminara, una de estas seis personas pudo conseguir un trabajo en un hotel en el centro de Atlanta y otra consiguió vivienda permanente. Ese costo diario proporcionó a estos “clientes” (como se les conoce, una vez dentro programa del TSA) un techo sobre sus cabezas, comida, ropa, asesoramiento y cualquier atención médica necesaria.

“Para aquéllos que no se aprovecharon del acuerdo entre Brookhaven y TSA, siempre están bienvenidos a el TSA un día a la semana para una ducha, comida y ropa”, dijo Loudon. “Esto nos da la oportunidad de enfocarnos en su situación y guiarlos en la dirección correcta para que superen la falta de vivienda. También nos da tiempo para construir relaciones, conocerlos y conocer sus necesidades y objetivos individuales y

moverlos en la dirección correcta. En todo caso, el contacto con los involucrados en el proyecto del PCG ha iniciado un diálogo y un camino para brindarles la ayuda que necesitan.”

Al hacer visitas a medianoche a los campamentos urbanos, Kissel y Loudon repartieron agua y bocadillos para darse a conocer e hicieron la siguiente oferta a las personas que se encuentran debajo de los puentes: pasen los siguientes 120 días en el refugio ‘Red Shield’ del TSA para que tengan donde dormir y puedan participar en sesiones de asesoramiento. “Cuando alguien entra en este programa, el TSA les proporciona una cama, alojamiento y asesoramiento”, dijo Trebuchon. “Los ayudan a organizar su vida, a encontrar y mantener un trabajo, ahorrar dinero y ayudarlos a encontrar vivienda permanente”.

Aunque ha habido altas y bajas, el programa ha tenido éxito. Algunos clientes entraron y salieron del programa, otros lograron meses de sobriedad solo para recaer temporalmente. Si los clientes recaen, los administradores de casos de el TSA se esfuerzan por seguir trabajando con ellos, a menudo renovando sus programas de tratamiento y asesoramiento para volver a encaminarlos. Los administradores de casos de rehabilitación del TSA están disponibles durante todo el día y la noche, pero aún depende de la persona registrarse y tomar la iniciativa para seguir los diferentes aspectos del programa. Esto es importante porque a medida que se acercan más a cumplir con sus metas de tener vivienda permanente y estable, necesitan mantener esa iniciativa original para obtener el éxito final.

Continúa en la página 8

Mes de Herencia Hispana



Este mes de herencia hispana celebramos las contribuciones que hacen los Hispanos en un nivel nacional y local. Aquí en Brookhaven tenemos una gran comunidad Latina rica en cultura que son dueños de negocios, cocineros y artistas. Pero más que todo los Hispanos de Brookhaven son gente trabajadora y de familia. Así que en Brookhaven estamos orgullosos de que más del 20% de nuestra población sea Hispana, porque nuestra gente Hispana hace de Brookhaven un lindo lugar de tener como hogar.



Los Hispanos de Brookhaven son personas de negocios. Estos negocios usualmente tienen varias especializaciones y venden una variedad de productos y servicios. Arriba: la gerente de Discolandia atendiendo a una cliente. A la izquierda: Lupe, una trabajadora de Brookhaven Coin Laundry. A la derecha: El policía Carlos Niño disfrutando de un carnaval junto a niños de la comunidad.



Arriba: Murales en North East Plaza. Derecha: Mural en la Asociación Latino Americana Aquí Estamos: Here to Stay hecho por la artista Yehimi Cambrón.

Mes de Herencia Hispana

Brookhaven tiene la fortuna de tener parte de la famosa Buford Highway cual se caracteriza por sus tiendas y restaurantes Hispanos.

Muchas de estas tiendas venden productos frescos e ingredientes necesarios para crear platos tradicionales.

Al afuera de estas tiendas se puede encontrar murales que retratan la vida y experiencia de inmigrantes Hispanos.



Arriba: Verduras y frutas que se venden en la tienda el Progreso #6.

A la derecha: El Oficial H. Aguilar y Damian Frausto en el festival del Dia de los Muertos en North East Plaza.

Abajo: Un mural en North East Plaza que lee “Pueden encadenar mis manos y pies, pero no mi corazón y mi mente”. Hecho por la artista Tatyana Fazlalizadeh.



La Ciudad de Brookhaven se compromete a brindar servicios y información sobre recursos a la comunidad Hispana. Así creando una fuerte y amistosa relación entre la Ciudad y su población. Les deseamos un feliz Mes de Herencia Hispana.

'personas sin hogar,' continuado de la página 5

“Lo más importante de recordar es que estamos tratando con un grupo diverso de individuos, cada uno con su propio conjunto único de problemas que pueden variar de persona a persona”, dijo Kissel. “No existe un enfoque de ‘un solo plan para todos’ que se pueda aplicar a todos. En primer lugar, estas personas a menudo no han podido encontrar ayuda que necesitan y merecen lo que los obliga a quedarse sin hogar. Nosotros queremos asegurar que estas personas dentro de nuestra ciudad conozcan los programas disponibles para ayudarlos a escapar de su situación”.

Las estadísticas sobre las personas sin hogar en Estados Unidos, según Alianza Nacional para Acabar con las Personas sin Hogar, son alarmantes. Actualmente, más de medio millón de personas clasifican como personas sin hogar en el país, y de ellas 7,000 viven en Atlanta. Wallethub comparó las estadísticas de más de 180 ciudades del país y clasificó a Atlanta como la 11ª “Ciudad más necesitada de América”.

Por lo tanto, no debería sorprendernos que existan pequeños grupos de comunidades sin hogar dentro de los límites de la ciudad de Brookhaven y, dependiendo de la ubicación estas comunidades, pueden variar en su tamaño. No solo están campado a lo largo de arroyos o debajo de puentes, en muchas ocasiones ellos campan en cualquier lugar donde se puedan esconder, incluyendo: detrás de negocios abandonados o vacíos, a lo largo de carreteras aisladas y también a lo largo de Peachtree Rd y Buford Highway y hasta detrás de la línea de árboles cerca de propiedades comerciales o de propiedades aisladas y vacantes.

¿Ha habido una reducción de las personas sin hogar en el área de PCG? ¿Ha terminado el programa?

Reflejando en los últimos seis meses que el programa ha estado en efecto, el “éxito” es un poco diferente en cada caso. Un factor significativo que afecta la salida de una persona del ciclo de vivir sin hogar es la cantidad de tiempo que llevan viviendo sin hogar.

“Si no tienen hogar durante un largo período de tiempo, es mucho más difícil salir de esta situación porque las habilidades que han adquirido para sobrevivir no son útiles en el nuevo estilo de vida que están tratando de obtener”, agregó Loudon. “Y dado que la mayoría de nuestros clientes son de mediana edad a personas de tercera edad, es más probable que tengan algunos problemas de salud graves. La falta de vivienda puede envejecer rápidamente a una persona”.

“He realizado inspecciones mensuales en esta área”, dijo Kissel. “Hemos comenzado a ver una disminución, pero debido a que la fase 1 del PCG termina en North Druid Hills, hemos tenido que cambiar nuestro enfoque sobre dónde queremos continuar nuestro alcance. Todavía nos acercamos a los pasos subterráneos donde ellos pueden estar y les damos nuestra tarjeta, descri-

bimos las formas en que podemos ayudarlos e información de contacto del Salvation Army. No vemos ninguna evidencia de que los estamos ‘empujando’ a otras áreas de la ciudad”.

Los involucrados en este proyecto han personalmente cambió dado a esta experiencia de alguna manera u otra.

“El mayor impacto para mí es saber que hemos utilizado recursos en nuestro alcance, saber que hemos tratado de darles a estas personas una mejor vida y oportunidad en lugar de encerrarlos continuamente por infracciones de campamentos urbanos o por solicitar en las calles”, concluyó Kissel. “Hace siete años, si me hubieras preguntado si algún día entregaría agua y fruta a personas debajo de puentes que claramente estaban violando la ley, no te habría dicho nada. Ahora, nuestro sello como ciudad y como agencia policial se centra en la vigilancia comunitaria con calidad. Vamos a utilizar todos los recursos que tenemos para asegurarnos que estamos haciendo lo correcto para nuestra comunidad y, nos guste o no, estas personas son parte de nuestra comunidad.”

Para Loudon, una historia memorable es conmovedora y atada a la fe. “Eran aproximadamente las 4 o 5 de la mañana cuando hibamos a lo largo del PCG”, recordó Loudon. “Todavía estaba oscuro afuera, teníamos nuestras linternas encendidas hacia un hombre que luego dijo que estaba orando a Dios cuando nos acercamos. ‘Finalmente me rendiré a ti Señor, viviré como sé que debería vivir si me sacas de esto (falta de vivienda)’ fue lo que el hombre estaba orando cuando, segundos después, estábamos parados allí con nuestras linternas ofreciéndole ayuda para llevarlo al refugio. Él estaba perdiendo la esperanza en ese momento, pero llegamos en el momento justo para ayudarlo y en unas pocas horas estaba en un refugio y ha estado allí desde entonces progresando”.

“Esto no se trata solo de reducir la cantidad de personas sin hogar en esta área”, dijo Trebuchon. “El mejor punto de vista es que potencialmente estamos ayudando a un pequeño grupo de personas a llegar a un lugar mejor en la vida a través de este esfuerzo. Es un proceso continuo. Creo que nunca llegaremos al punto de haber completamente terminado con esta situación. Sería ingenuo pensar eso. Hay personas que se quedan sin hogar todos los días y si no los ayudamos a romper el ciclo, simplemente estarán sin hogar en otro lugar. Esta no es una historia sobre ‘limpiar y seguir adelante.’ En cambio, se trata de hacer lo correcto para ayudar a algunas personas desafortunadas a escapar de su difícil situación y luchar por una mejor situación”.

Para más información sobre The Salvation Army USA | Metro Atlanta Area Command y sus programas, servicios y oportunidades de voluntarismo visite: <https://salvationarmyatlanta.org/>

Lectores de placas se enfocan en combatir crimen en Brookhaven

Los delincuentes con intención de cometer crímenes en Brookhaven o pasar a través de las calles de la ciudad como rutas de escape se les avisa que es probable que un oficial del Departamento de Policía de Brookhaven (BPD) ya sepa que está aquí.

Los lectores de placas (LPR, por sus siglas en inglés) son una forma de tecnología de vigilancia que continúa creciendo en popularidad y ganando terreno en la lucha contra el crimen local. Desde 2017, el BPD ha estado utilizando LPR con 43 cámaras presentes por toda la ciudad, principalmente en las carreteras principales que incluye Buford Highway, Ashford Dunwoody Road y North Druid Hills Road. Las cámaras de Brookhaven están montadas en postes de servicios públicos que le pertenecen a Georgia Power, esto según un acuerdo con la compañía eléctrica, además hay algunas cámaras adicionales que pueden montarse en las unidades móviles del BPD. El programa de datos LPR es administrado por la compañía Vigilant Solutions, con sede en California, que almacena la información en servidores seguros ubicados en Virginia.

Los LPR son sistemas de cámara controlados por computadora de alta velocidad que capturan automáticamente todos los números de placas que aparecen a la vista, junto con la ubicación, la fecha y la hora, y toman una foto del automóvil. Luego, la información se carga en un servidor central al que pueden acceder no solo los oficiales locales de BPD, sino también los departamentos de policía cercanos e incluso los departamentos estatales y nacionales.

“Compartimos con agencias vecinas como los departamentos de policía de Chamblee y Doraville”, dijo el sargento Jacob Kissel de la División de Investigaciones Criminales de BPD. “Con toda probabilidad, un automóvil robado o un delincuente que pase por Brookhaven podría pasar por estas jurisdicciones cercanas o viceversa”.

Reconocidos por su valor de ejecución de la ley, los LPR evolucionaron del equipo utilizado por el servicio postal para ordenar las cartas a los finales de los 90. El sistema utiliza una cámara infrarroja para tomar fotografías de las placas que luego se comparan con listas que contienen números de etiqueta asociados con actividades ilícitas.

Estas listas son frecuentemente creadas por el Departamento de Ingresos de Georgia y rápidamente transmitidas a la base de datos del Centro de Información de Crimen Georgia (GCIC). GCIC ejecuta el número de placa para verificar si la alerta o “hit” como se le llama, es válida. Además, el FBI frecuentemente ingresa información crítica sobre crímenes como alertas Amber, por lo que hay un



Los lectores de placas están ayudando en la lucha contra el crimen en la ciudad de Brookhaven.

flujo constante de información nacional, regional y local al alcance de los oficiales de BPD.

En los últimos dos años, las cámaras LPR de la policía de Brookhaven han leído más de 71 millones de placas, resultando en 1.3 millones de “hits”. Aunque no todos los “hits” resultaron ser válidos, llevaron a innumerables arrestos por una gran cantidad de delitos, incluidos vehículos robados y aprehensión de personas buscadas, miembros de pandillas / terroristas, personas violentas y delincuentes sexuales.

La red LPR de Brookhaven también incluye cámaras que pertenecen y son operadas por algunas asociaciones de propietarios de viviendas (HOA). Las HOA pagan la factura por el costo de las cámaras, pero el BPD puede monitorear sus sistemas en busca de cualquier información necesaria sobre delitos cometidos dentro del vecindario. Además, la Ciudad trabaja en asociación con RING Security Cameras, que tiene una aplicación que organiza a los usuarios basado en el vecindario en el que viven. Esto quiere decir que cuando ocurre un incidente en un vecindario, cualquier usuario que esté registrado en ese vecindario dentro de la aplicación de RING puede compartir videos captando al sospechoso, así ayudando a la policía.

Aunque los cuerpos oficiales entienden los beneficios que se obtienen al tener un sistema como LPR, en muchos casos los miembros de la comunidad se muestran escépticos. Es comprensible y natural que la gente tenga preocupaciones de privacidad dado las habilidades de esta tecnología tan sofisticada. Según la Unión Estadounidense de Libertades Civiles, la mayoría de los problemas de privacidad se centran en cómo se usa la información y cuánto tiempo se guarda en las bases de datos.

El jefe de policía del BPD, Gary Yandura, se señala que

para los residentes de Brookhaven, ambas preocupaciones deben ser mínimas. “Nuestro primer uso de los datos es atrapar a los malos”, dijo Yandura. “Estamos mucho menos preocupados con el vencimiento de licencias de conducir que con la localización de un fugitivo o la búsqueda de un niño desaparecido. Para evitar el escrutinio público, nuestros oficiales se esfuerzan por equilibrar el uso efectivo de la tecnología con la protección de la privacidad del público. Se dan cuenta de que no tener en cuenta los problemas de privacidad corre el riesgo de la pérdida completa de la tecnología como una herramienta para combatir el crimen”.

Yandura dio énfasis a que, aunque se capturan miles de números de placa en el sistema, a menos que haya un número válido de ese número, la información se vuelve prácticamente inútil y finalmente se elimina. “La ley del estado de Georgia requiere que la información recopilada se elimine a más tardar 30 meses después de haber sido recopilada”, dijo Yandura. “La única información que se mantiene más allá de ese tiempo son los datos que se requieren para investigaciones a largo plazo, casos sin resolver o en los tribunales”.

Los tipos de delitos en los que se enfoca el BPD se extienden mucho más allá de simplemente determinar si la registración de placa de alguien ha expirado. “Nuestro sistema está específicamente diseñado para alertarnos solo sobre delitos mayores, por lo que debido a que los sospechosos de asesinato, criminales buscados, placas robadas, vehículos robados, alertas Amber o de personas desaparecidas son más importantes para nosotros”, dijo Kissel, “solo obtenemos información sobre esos casos”.

El programa LPR en Brookhaven ha demostrado ser valioso y un punto clave en la captura de delincuentes y la recuperación de bienes robados. Desde su instalación a mediados de 2017, hubo nueve arrestos por robo de vehículos motorizados (TBR) en la última mitad del 2017. Sin embargo, en 2018, hubo 29 arrestos por TBR, un aumento del 222% en comparación con 2017. De esos incidentes, 21 resultaron en recuperación de bienes y arrestos. Según los registros del BPD en los primeros seis meses de 2019, 25 vehículos, con un valor de aproximadamente \$ 450,000, se han recuperado gracias únicamente a las alertas generadas por el LPR.

Pero el éxito no se detiene ahí. Según Kissel, durante los primeros cinco meses de 2019, BPD ha tenido 59 incidentes gracias a las alertas del LPR, 38 de las cuales han

resultado en arrestos. De estos arrestos, los cargos han incluido: robo por recibir vehículos robados, posesión de una sustancia controlada por el programa II, ubicación de un secuestro infantil, ubicación de una persona buscada, ubicación de sospechosos de robo y DUI. En el informe mensual de mayo el BPD reporto que hubo 47,651 “hits.” Sin embargo, de esos, solo 2,144 golpes fueron blanco de acciones tales como automóviles robados, partes de vehículos robados, personas buscadas, personas desaparecidas, órdenes de protección, delincuentes sexuales, pandilleros / terroristas, personas violentas y órdenes de delitos graves. El resto de los aciertos fueron invalidados o tratados por otras agencias policiales locales y estatales.

Un caso particular se destaca en la memoria de Kissel. “En enero, los oficiales de BPD recibieron una alerta de un niño desaparecido que involucraba el secuestro paternal desde Carolina del Sur”, recuerda Kissel. “Los oficiales inundaron el área y fueron guiados por alertas adicionales mientras el vehículo viajaba por Brookhaven capturado por las cámaras. Se localizó el vehículo y se llevó a cabo una detención. El delincuente fue detenido y el niño fue encontrado en el vehículo, ileso. El delincuente tenía una orden de arresto en Carolina del Sur por interferencia de custodia. Fue arrestado y el niño fue devuelto a su madre”.

Tener la base de datos del LPR y el catálogo de información vehicular a nuestro alcance ha demostrado ser “increíble”, dijo Kissel. “Para poder determinar dónde están las personas en

la ciudad que pueden tener la intención de cometer un delito o que ya cometieron un delito, para demostrar que tenemos pruebas de ello, es enorme cuando se trata de casos judiciales.

“Las cámaras BPD tienen un promedio de aproximadamente cuatro millones de lecturas de placas al mes y eso no incluye lo que posiblemente hemos perdido debido a la poca iluminación o al ángulo de la cámara. Recuperamos vehículos robados casi todos los días. Hemos tenido múltiples casos que nunca hubiéramos resuelto sin tener acceso a un sistema como este o, al menos, nos hubiera llevado mucho más tiempo resolverlo”, agregó Kissel.

“Esto ha demostrado ser una herramienta valiosa para nosotros y eso es solo la punta del tempano. Hay muchas otras aplicaciones para explorar con este sistema que nos ayudarán a mantener a los residentes de Brookhaven aún más seguros en los días, meses y años que vienen”, concluyó Kissel.

El programa LPR ha demostrado ser valioso y un punto clave en la captura de delincuentes y la recuperación de bienes robados.

MARQUE SU CALENDARIO

Carritos de Comida

DIA: Miércoles, hasta el 2 de octubre

HORA: 6-9 p.m.

UBICACIÓN: Blackburn Park

DETALLES: Únase a nosotros todos los miércoles en la noche en el parque Blackburn para disfrutar de carritos de comida. Además cada una de estas noches tendremos una casa inflable y entretenimiento en vivo. ¡Este es un evento familiar, así que venga con toda la familia, amigos y sus mascotas!

Día de Perritos

DIA: Domingo 8 de septiembre

PERROS PEQUEÑOS, 0-35 lbs: 1-2:30 p.m.

PERROS GRANDES, 35+ lbs: 3-4:30 p.m.

UBICACIÓN: Piscina del Parque Murphey Candler

COSTO: \$10 por cada perro

DETALLES: El Departamento de Parques y Recreación de Brookhaven invita a los cachorros a salir y disfrutar de un último chapuzón de verano.

Día de Limpieza del la Vía Verde

Peachtree con YMCA

DIA: Sábado 14 de septiembre

HORA: 8 am a 12 pm

UBICACIÓN: La Vía Peachtree Creek Greenway, detras del Northeast Plaza

DETALLES: ¡Usted puede tener un impacto positivo en su comunidad! Únase a nosotros para limpiar el arroyo Peachtree Creek junto a la La Vía Peachtree Creek Greenway.

Fiestas Patrias

DIA: Domingo 15 de septiembre

HORA: Apartir de las 12 p.m.

UBICACIÓN: Plaza Fiesta

DETALLES: Únase a nosotros en nuestra celebración del día de independenciam de México y los países Centro Americanos.

Pinta en el Parque

DIA: Domingo 15 de septiembre

HORA: 1-4 p.m.

UBICACIÓN: Parque Blackburn

COSTO: Gratis

DETALLES: Se invita a artistas de todas las edades a pintar en el parque. Las piezas se exhibirán en el pabellón del Parque Blackburn hasta que cierre el evento para ilustrar la importancia del arte cívica. Algunas de las piezas ganadoras se exhibirán en la reunión de ayuntamiento. Se proporcionarán materiales de arte y papel. Deje que el entorno natural lo inspire.

Noche de Peliculas

DIA: Viernes 15 de noviembre

HORA: 6:30 p.m.

UBICACIÓN: Gimnasio Lynwood

COSTO: Admisión gratis que incluye palomitas de maíz

DETALLES: Traiga una manta o sillas para disfrutar de la película "How To Train Your Dragon" dentro del gimnasio Lynwood

Navidad en Brookhaven

DIA: Viernes 6 de diciembre

HORA: 6:30-9 p.m.

UBICACIÓN: Parque Blackburn

DETALLES: Este evento gratuito tendrá actos musicales, una visita de Santa Claus, venta de bebidas de chocolate, colección de juguetes del programa "Toys for Totts" para niños necesitados, carritos de comida, adumbración del árbol de navidad y de la Menorá de Janucá.

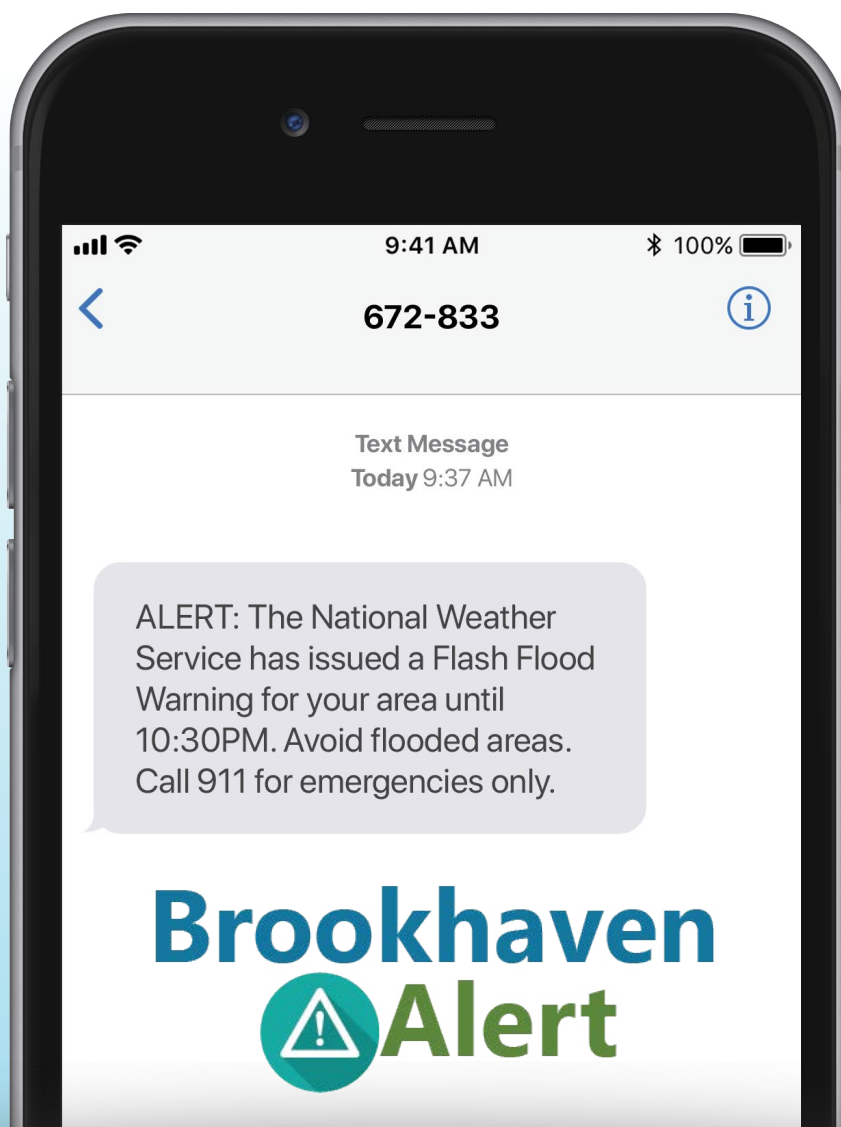
*Para el calendario actualizado
y más información visite*
www.BrookhavenGA.gov/Calendar



Pinta en el Parque, 2018

Siempre este notificado.

Las alertas y las notificaciones ayudan mantenerse informado sobre el clima, el tráfico y otras emergencias en la comunidad. Al optar por recibir alertas, tendrá la opción de elegir el tipo de notificaciones que prefiere recibir. ¡Hazlo hoy!



Registrese en www.BrookhavenGA.gov/BrookhavenAlert

Powered by



Smart911®